

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Вертикальный транспорт»

(набор 2018 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению

23.04.02. «Наземные транспортно-технологические комплексы»

направленность: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель: Сформировать систему знаний в области устройства и принципов действия вертикального транспорта, методологии проектирования, теории и расчета.

Задачи: изучение конструктивных особенностей вертикального транспорта различного назначения; теоретическое и практическое освоение методов определения показателей качества, эксплуатационных и потребительских свойств вертикального транспорта для оценки их эффективности в эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Вертикальный транспорт дисциплина факультативной части – ФТД.02

Для изучения дисциплины необходимы знания дисциплины Конструирование и расчет наземных транспортно-технологических машин.

Дисциплина «Вертикальный транспорт» обеспечивает изучение следующих дисциплин: Моделирование рабочих процессов строительных, дорожных и коммунальных машин. Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

В результате освоения программы магистрант формирует компетенции: ПК-1, ПК-9, ПК-15.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения базовой части цикла студент должен:

Знать условия использования вертикального транспорта, устройство их металлических конструкций и механизмов, а также особенности расчета их элементов с учетом динамических и ветровых нагрузок, области их применения;

Уметь самостоятельно выполнять расчеты механизмов вертикального транспорта с определением основных размеров:

- выбирать оптимальные режимы рабочих процессов и необходимых для реализации этих режимов элементов привода механизмов с учетом особенностей эксплуатации;
- разработать чертежи общих видов вертикального транспорта и их механизмов;
- пользоваться специальной литературой, стандартами и справочниками;
- определять экономическую эффективность технических решений;
- осуществлять монтаж, ремонт, эксплуатацию и сервисное обслуживание вертикального транспорта.

Владеть практическими навыками:

- для самостоятельной работы по конструированию и эксплуатации вертикального транспорта;
- для критической оценки принятых конструктивных решений узлов, механизмов, металлических конструкций так и в целом вертикального транспорта;
- для технически грамотного оформления расчетно-пояснительной записки, чертежей и другой документации в строгом соответствии с требованиями ЕСКД, ЕСТП и соответствующих стандартов.

5. Общая трудоемкость дисциплины:

составляет 72 часов/2 з.е,

из них аудиторные занятия 20 часов,

самостоятельная работа 52 часа

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 2 семестр.

7. Рабочую программу разработал: к.т.н., доцент Егоров А.Л.

Заведующий кафедрой _____ Ш.М. Мерданов